

hwd - heavy weight deflectometer

Le déflectomètre à masse tombante HWD permet de relever la portance d'une chaussée routière ou aéroportuaire.



Le déflectomètre à masse tombante HWD simule le passage d'une charge (30 à 320 kN) en laissant tomber une masse, ce qui provoque une déformation (ou déflexion) de la chaussée. Le bassin de déflexion ainsi obtenu est enregistré par 15 capteurs de mouvements verticaux.

Le HWD est utilisé aussi bien sur les revêtements souples (béton bitumineux) que rigides (béton hydraulique).

La portance est exprimée en termes de déflexions, de modules élastiques des couches, de durée de vie résiduelle et d'épaisseur de renforcement nécessaire (chaussée routière et aéroportuaire) ou en terme d'indice PCN (chaussée aéroportuaire).

La détermination de la portance est une base indispensable pour définir les solutions de réfection d'une chaussée.

Un véhicule équipé d'une caméra et d'un dispositif de saisie des données tractant le HWD permet également de relever des dégradations de surface. Tous les points de mesures et par conséquent les résultats sont géoréférencés.

Capteurs de mouvements verticaux en position de mesure

